

informasjon
for elever &
privatister

Part 66
eksamen

PART 66-EKSAMEN	Flyavdelingen ved Sola vgs er av Luftfartstilsynet godkjent som en EASA Part 147-organisasjon, og kan derfor avholde eksamen i de modulene som inngår i Part 66 <i>basic training</i> . Bestått eksamen i disse modulene kreves for å kunne ta <i>type training</i> i bedrift og bli <i>certifying staff</i> .
EKSAMENSPLAN	<p>Ordinær avvikling av eksamen finner sted fortløpende gjennom skoleåret etter hvert som undervisningen i de enkelte modulene avsluttes.</p> <p>Eksamensplan for gjeldene skoleår legges ut på skolens nettside: www.sola.vgs.no/flyfag. Endringer kan forekomme, og privatister anbefales å følge med på oppdateringer av informasjonen på denne nettsiden.</p> <p>Det vil normalt ikke avholdes eksamen utenom de tidene som er angitt i eksamensplanen. Kontakt eksamensansvarlig.</p>
OPPMELDING	<p>Elever som følger undervisningen i modulene vil automatisk bli oppmeldt til eksamen som avslutter hver av modulene.</p> <p>Privatister må selv melde seg opp til eksamen. Se instruksjer på www.sola.vgs.no/flyfag. Oppmeldingen må gjøres senest 3 uker før eksamen. Privatister vil bli fakturert for oppmeldingsgebyr. Se www.sola.vgs.no/flyfag for gjeldende satser.</p>
OPPMØTE	<p>Elever og privatister som stiller som kandidater til eksamen, møter opp i flyavdelingens lokaler minst 15 minutter før start.</p> <p>PRIVATISTER MÅ MEDBRINGE GYLDIG PASS.</p>
SKJERMBASERT EKSAMEN	<p>Alle eksamener i Part 66-moduler ved Sola videregående skole er elektroniske (skjermbasert), og de gjennomføres i tilpasset datarom ved flyavdelingen.</p> <p>INGEN HJELPEMIDLER ER TILLATT.</p>
FLERVALGS-EKSAMEN	Eksamen består av et bestemt antall flervalgsspørsmål (multiple choice) hvor kun ett av svaralternativene er riktig.
TID TIL RÅDIGHET	Til gjennomføringen av en eksamen settes det av nok tid til at du får i gjennomsnitt 75 sekunder til å svare på hver av oppgavene. For eksempel består eksamen i modul 8 av 20 spørsmål, og det er da tillatt å bruke totalt 25 minutter på å besvare hele eksamenen.
EKSAMEN MED ESSAY-DEL	For noen moduler består eksamen av en essay-del som du får 20 minutter til å besvare skriftlig. Besvarelsen består da av et essay som skrives for hånd på et linjert skjema.

FUSK Forsøk på fusk fører til automatisk utvisning fra eksamen og diskvalifikasjon. Kandidaten vil også utestenges fra å gå opp til enhver Part 66-eksamen for 12 måneder.

SENSUR Alle besvarelser sensureres av skolen. Ved skjermbasert eksamen vil eksamensresultatet komme opp automatisk når du velger å fullføre eksamen.

Besvarelse av eksamen med essaydel sensureres av skolen. Kandidaten blir gjort kjent med sitt resultat når det foreligger.

KARAKTERER

For å bestå eksamen etter kravene i Part 66 må du gi riktig besvarelse av minst 75% av flervalgsspørsmålene. Essay-besvarelser må innholde riktig beskrivelse av minst 75% av de nøkkelpunktene som hører til pensumet det spørres om i oppgaven.

75% tilsvarer karakteren 4.

Får du karakteren 2 eller bedre til eksamen, har du som elev bestått denne som del av din videregående opplæring. Du kan da gå ut i lære for å ta fagbrevet etter de vanlige bestemmelsene for lærlinger (forutsatt at også alle standpunktkarakterer er 2 eller bedre).

Fra %	Til %	Karakter
33	41.9	1
42	60.9	2
61	74.9	3
75	85.9	4
86	95.9	5
96	100	6

OMFANG

Modul	Fagnavn	Kategori	Antall spørsmål	Tid til rådighet
Modul 1	Matematikk	B1/B2	30/30 sp.	Tid: 40/40 min.
Modul 2	Fysikk	B1/B2	50/50 sp.	Tid: 65/65 min.
Modul 3	Elektrisitetslære	B1/B2	50/50 sp.	Tid: 65/65 min.
Modul 4	Elektronikklære	B1/B2	20/40 sp.	Tid: 25/50 min.
Modul 5	Digitalteknikk	B1/B2	40/70 sp.	Tid: 50/90 min.
Modul 6	Materiallære	B1/B2	70/60 sp.	Tid: 90/75 min.
Modul 7	Vedlikeh.tekn.:	B1/B2	80/60 sp.	Tid: 100/75 min.
Modul 8	Aerodynamikk	B1/B2	20/20 sp.	Tid: 25/25 min.
Modul 9	Menneskelige faktorer:			
		B1/B2:	20+essay/20+essay sp.	Tid: 25+20/25+20 min.
Modul 10	Love og Bestemmelser:			
		B1/B2:	40+essay/40+essay sp.	Tid: 50+20/50+20 min.
Modul 11a	FASS:	B1/B2:	130/- sp.	Tid: 165/- min.
Modul 12	HASS:	B1/B2:	115/- sp.	Tid: 145/- min.
Modul 13	LASS:	B1/B2:	-/130 sp.	Tid: -/165 min.
Modul 14	Motorframdrift:	B1/B2:	-/25 sp.	Tid: -/30 min.
Modul 15	Gassturbin:	B1/B2:	90/- sp.	Tid: 115/- min.
Modul 17	Propeller:	B1/B2:	30/- sp.	Tid: 40/- min.

OMPRØVE

Elever som ikke består eksamen etter krav i Part 66 (75%), kan ta opp igjen eksamen i den aktuelle modulen som privatist ved neste ordinære eksamensavvikling.

Dersom du tar en eksamen som består av en del med flervalgsspørsmål og en del med essay-oppgave, og ikke består 75%-kravet for én av delene, behøver du bare ta om igjen den delen du ikke består.

Alle modulene som hører til en komplett *Part-66 aircraft maintenance licence category/ subcategory* må være bestått innenfor en periode på 5 år etter at første eksamen er bestått.

Dersom du ikke består eksamen, kan du ikke gå opp til ny eksamen før det har gått minst 90 dager. Unntak for dette er når skolen holder et eget kurs/ repetisjon spesielt rettet mot de som ikke har bestått eksamen. I slike tilfeller kan det holdes ny eksamen etter 30 dager. Til vanlig vil du som elev eller privatist måtte vente til neste ordinære eksamensavvikling og melde deg opp til denne.

Som elev gjelder at du kan avlegge eksamen ved annen Part 147 skole, men da blir kravet til praksis 3 år (kravet er 2 år ved komplett utdanning ved én skole).

FRAVÆR

Dersom du som elev i videregående opplæring har lovlig fravær på eksamensdagen (for eksempel syk med legeattest), har du rett til utsatt eksamen. Disse eksamenene holdes normalt ved neste ordinære eksamensavvikling.

Fravær fra eksamen skal varsles så fort som mulig.

KLAGERETT

Fristen for å klage er 21 dager etter at du har fått resultatet.

For at klagen skal betraktes å være framsatt i tide, må eksamensleder være orientert skriftlig pr. epost før fristens utløp. Klagen må være begrunnet.

Du kan klage på eksamenskarakteren og be om at karakterprosenten blir kontrollert. Du får ikke kopi av svararket når det er Part 66-eksamen. Besvarelsen blir sensurert av et nytt sensorpar, og denne karakteren blir endelig.

Du kan også klage på avvik ved eksamen. Som avvik regnes at eksamens-spørsmålene er uklare eller at eksamen ikke er forskriftsmessig gjennomført. Du må begrunne klagen, og får du medhold har du rett til ny eksamen ved neste ordinære eksamensavvikling.

DOKUMENTASJON

Når du går opp til eksamen som elev, avslutter du modulen/faget som det holdes eksamen i. Da skal du ha fått standpunktarakter, og får nå en eksamenskarakter.

Når du avslutter skoleåret, får du kompetansebevis for videregående opplæring. I tillegg kan du få utskrift av eksamensprotokollen som viser hvilken prosent du har oppnådd på alle Part 66-eksamener.

Når du har avlagt eksamen som privatist, får du utstedt COR for *basic examination completed* i den aktuelle modulen dersom du består 75%-kravet i Part 66.

*For oppmelding til
eksamen, se instruksjer på
www.sola.vgs.no/flyfag.*

EKSAMENSANSVARLIG

Eksamen avvikles etter bestemmelsene i opplæringsloven, men eksamener i Part 66-moduler må også følge krav som er satt av Luftfartstilsynet. Ved flyavdelingen som Part 147-organisasjon har eksamensleder ansvar for planlegging og gjennomføring av Part 66-eksamener. Spørsmål om eksamen kan rettes til eksamensleder på epost (se nettside).